

**«ЗАТВЕРДЖЕНО»**

Голова Правління  
ПрАТ «СК «Світове Україна»

Ніколов Я.Г.

«19» листопада 2020 року



**ПРАВИЛА  
ДОБРОВІЛЬНОГО СТРАХУВАННЯ  
ЗАЛІЗНИЧНОГО ТРАНСПОРТУ**

м. Київ 2020

## ЗМІСТ

ОСНОВНІ ТЕРМІНИ ТА ВИЗНАЧЕННЯ	3
1. ЗАГАЛЬНІ ПОЛОЖЕННЯ	5
2. ПРЕДМЕТ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ	5
3. СТРАХОВІ РИЗИКИ. СТРАХОВІ ВИПАДКИ	6
4. ВИКЛЮЧЕННЯ ЗІ СТРАХОВИХ ВИПАДКІВ І ОБМЕЖЕННЯ СТРАХУВАННЯ	8
5. ПОРЯДОК ВИЗНАЧЕННЯ РОЗМІРІВ СТРАХОВИХ СУМ. ЛІМІТ ВІДПОВІДАЛЬНОСТІ ТА ФРАНШИЗА	11
6. СТРАХОВА ПРЕМІЯ І ПОРЯДОК ЇЇ СПЛАТИ	12
7. ПОРЯДОК УКЛАДАННЯ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ	13
8. СТРОК ТА МІСЦЕ ДІЇ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ	14
9. ПРАВА ТА ОБОВ'ЯЗКИ СТОРІН	15
10. ДІЇ СТРАХУВАЛЬНИКА ПРИ НАСТАННІ СТРАХОВОГО ВИПАДКУ (ПОДІЇ, ЩО МАЄ ОЗНАКИ СТРАХОВОГО ВИПАДКУ)	18
11. ПЕРЕЛІК ДОКУМЕНТІВ, ЩО ПІДТВЕРДЖУЮТЬ НАСТАННЯ СТРАХОВОГО ВИПАДКУ ТА РОЗМІР ЗБИТКІВ	19
12. ПОРЯДОК І УМОВИ ЗДІЙСНЕННЯ СТРАХОВОЇ ВИПЛАТИ. СТРОК ПРИЙНЯТТЯ РІШЕННЯ ПРО ЗДІЙСНЕННЯ АБО ВІДМОВУ В ЗДІЙСНЕННІ СТРАХОВОЇ ВИПЛАТИ	20
13. ПРИЧИНИ ВІДМОВИ У ВИПЛАТІ СТРАХОВОГО ВІДШКОДУВАННЯ	23
14. УМОВИ ПРИПИНЕННЯ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ	24
15. ПЕРЕХІД ДО СТРАХОВИКА ПРАВ СТРАХУВАЛЬНИКА ЩОДО ОСОБИ, ВІДПОВІДАЛЬНОЇ ЗА ЗАПОДІЯНІ ЗБИТКИ	24
16. СТРОК ДАВНОСТІ ТА ПОРЯДОК ВИРІШЕННЯ СПОРІВ	24
17. ОСОБЛИВІ УМОВИ	25

## ОСНОВНІ ТЕРМІНИ ТА ВИЗНАЧЕННЯ

У цих Правилах добровільного страхування залізничного транспорту (надалі Правила) наведені терміни, що використовуються у значенні, визначеному законодавством. Якщо значення будь-якого найменування або терміну не визначено законодавчо, визначення даються в цих Правилах, і значення, в якому їх слід розуміти в контексті цих Правил.

**Вигодонабувач** - особа, на користь якої Страхувальник уклав договір страхування та якій може бути заподіяний збиток внаслідок настання страхового випадку.

**Дійсна вартість засобу залізничного транспорту** - ринкова вартість транспортного засобу (його складових), тобто вартість, за яку можливе його відчуження (його складових) на ринку ідентичних (а за їх відсутності - однорідних) транспортних засобів (його складових) за угодою, укладеною між покупцем та продавцем, за умови, що кожна із сторін діяла із знанням справи, розсудливо і без примусу.

**Договір страхування** - письмова угода між Страховиком і Страхувальником, згідно з якою Страховик бере на себе зобов'язання при настанні передбаченого в договорі страхового випадку сплатити Страхувальнику/Вигодонабувачу в межах страхової суми і ліміту відшкодування страхове відшкодування, а Страхувальник зобов'язується сплачувати страхові платежі у визначені строки та виконувати інші умови договору.

**Додаткове обладнання** (надалі - ДО) - обладнання, яке встановлено на ЗЗТ, але не входить в заводську комплектацію транспортного засобу згідно з документацією заводу-виробника чи його офіційного представника (теле-, аудіо-, та радіоапаратура, акустична апаратура, оздоблення салону, чохли на сидіння, годинники, додаткові прилади, декоративні елементи, світлове та сигнальне обладнання інше), або визнане додатковим обладнанням за згодою сторін договору страхування на підставі огляду ЗЗТ та додаткового обладнання.

**Залізничний транспорт** - виробничо-технологічний комплекс підприємств залізничного транспорту, призначений для забезпечення потреб суспільного виробництва і населення країни в перевезеннях у внутрішньому і міжнародному сполученнях та надання інших транспортних послуг, в т.ч. метрополітен, усім споживачам без обмежень за ознаками форми власності та видів діяльності тощо.

**Засоби залізничного транспорту** (надалі - ЗЗТ) - залізничний рухомий склад (всі види вагонів, локомотиви, моторейковий рухомий склад і т.п.), у тому числі спеціальний рухомий склад, залізничні контейнери.

**Зіткнення поїзда або рухомого складу залізничного транспорту** - зустрічне, попутне чи бокове зіткнення поїзда або рухомого складу залізничного транспорту з іншим, що рухається, зупиненим або залишеним на залізничній колії поїздом, рухомих складом залізничного транспорту чи механічним самохідним засобом незалежно від ступеня отриманих при цьому пошкоджень рухомого складу.

**Компетентні органи** - підприємства, установи, організації, до компетенції яких належить ліквідація наслідків страхових подій, розслідування причин їх виникнення, винесення офіційних роз'яснень з питань, що мають відношення до страхового випадку (подій, що мають ознаки страхового випадку), та висновки яких згідно законодавства України є необхідними та достатніми доказами для визначення події як страхового випадку (у тому числі, правоохоронні органи, органи державного пожежного нагляду, гідрометеослужба, заклади охорони здоров'я, відповідні органи інших держав, тощо).

**Ліміт відповідальності Страховика** - граничний розмір страхового відшкодування в межах страхової суми, при досягненні якого договір страхування припиняє свою дію загалом або у відношенні окремих ризиків (або одиниці застрахованого майна), за якими здійснювалися виплати.

**Маневрова робота** - будь-які пересування рухомого складу залізничного транспорту по станційних і інших коліях для забезпечення поїзної роботи і виробничої діяльності підприємств.

**Поїзна робота** - проходження поїзда від пункту формування до пункту призначення з

виконанням технологічних операцій на шляху прямування.

**Спеціальний рухомий склад** - наземні рухомі одиниці на залізничному ході, в тому числі:

- спеціальний самохідний рухомий склад - мотовози, дрезини, спеціальні автомотриси для перевезення матеріалів, потрібних для виконання робіт або доставки працівників підприємств до місця робіт, залізнично-будівельні машини, що мають автономний двигун з тяговим приводом у транспортному режимі, снігоочисники, снігоприбиральні та щибенеочисні машини тощо;
- спеціальний несамохідний рухомий склад - залізнично-будівельні машини без тягового приводу в транспортабельному режимі, причепи та інший спеціальний рухомий склад, призначений для виконання робіт з утримання, обслуговування й ремонту споруд і пристроїв залізниць, що включені до господарчого поїзду.

**Страхова сума** - грошова сума, в межах якої Страховик відповідно до умов договору страхування зобов'язаний провести виплату при настанні страхового випадку.

**Страховий платіж (страховий внесок, страхова премія)** - плата за страхування, тобто грошова сума, що Страхувальник зобов'язаний сплатити Страховику відповідно до умов договору страхування.

**Страховий тариф** - ставка страхового платежу з одиниці страхової суми за визначений період страхування.

**Страховий ризик** - певна подія, на випадок настання якої проводиться страхування, і яка має ознаки ймовірності та випадковості настання.

**Страховий випадок** - подія, передбачена договором страхування, яка відбулася в період дії договору страхування, з настанням якої виникає зобов'язання Страховика здійснити виплату страхового відшкодування Страхувальнику або Вигодонабувачу

**Страхове відшкодування** - грошова сума, в межах встановленої договором страхування страхової суми, яку Страховик відповідно до умов договору страхування повинен виплатити Страхувальнику або Вигодонабувачу у разі настання страхового випадку.

**Страховий акт** - документ, який складається у формі та порядку, визначених Страховиком, у разі прийняття рішення про визнання події страховим випадком та виплату страхового відшкодування, в якому зафіксований, у тому числі, розмір завданих збитків і сума страхового відшкодування або у випадку прийняття рішення про відмову у виплаті страхового відшкодування.

**Страховик** - Приватне акціонерне товариство "Страхова компанія "Євроінс Україна", яке на підставі даних Правил укладає з юридичними і дієздатними фізичними особами договори добровільного страхування залізничного транспорту.

**Страхувальник** - юридична особа або дієздатна фізична особа, фізична особа-підприємець, які уклали договір страхування із Страховиком.

**Схід з рейок рухомого складу залізничного транспорту** - подія, що призвела до втрати взаємодії хоча б одного колеса рухомого складу залізничного транспорту з рейкою в результаті зміщення колеса від свого нормального положення щодо головки рейки.

**Треті особи** - будь-які особи, крім Страховика, Страхувальника, Вигодонабувача і їх уповноважених представників.

**Франшиза** - передбачена договором страхування частина збитків, що, в разі настання страхового випадку, не відшкодовується Страховиком.

## 1. ЗАГАЛЬНІ ПОЛОЖЕННЯ

1.1. Ці Правила розроблені відповідно до вимог Закону України "Про страхування", Закону України «Про фінансові послуги та державне регулювання ринків фінансових послуг», Ліцензійних умов провадження господарської діяльності з надання фінансових послуг (крім професійної діяльності на ринку цінних паперів) та інших нормативно-правових актів України, визначають загальний порядок і умови укладання, виконання, зміни і припинення дії договорів добровільного страхування майнових інтересів, пов'язаних з володінням, користуванням і розпорядженням ЗЗТ.

1.2. Страховик відповідно до законодавства України і на підставі цих Правил укладає договори добровільного страхування залізничного транспорту (надалі - договір страхування) зі Страхувальниками.

1.3. Договір страхування має бути оформлений у письмовій формі. Факт укладання договору страхування може посвідчуватись страховим полісом (свідоцтвом, сертифікатом), що є формою договору страхування.

1.4. Документи, що регламентують взаємини Страховика і Страхувальника:

- законодавство України;
- ці Правила;
- договір страхування (страховий поліс/сертифікат/свідоцтво);
- додаткові угоди, додатки до договору страхування.

1.5. Добровільне страхування залізничного транспорту передбачає обов'язок Страховика за встановлену договором страхування плату (страховий внесок, страховий платіж, страхову премію) здійснити виплату страхового відшкодування відповідно до умов договору страхування шляхом відшкодування Страхувальнику або іншій особі, визначеній Страхувальником у договорі страхування (Вигодонабувачу), збитку, понесеного ними у зв'язку з пошкодженням, знищенням або втратою застрахованого залізничного транспортного засобу (окремих одиниць рухомого складу) та, якщо це передбачено правилами та договором страхування, додаткового обладнання до нього.

## 2. ПРЕДМЕТ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ

2.1. Предметом договору страхування є майнові інтереси, що не суперечать закону, пов'язані з володінням, користуванням і розпорядженням ЗЗТ (рухомим складом).

2.2. На підставі цих Правил договір страхування може укладатися щодо ЗЗТ, що мають індивідуальні ідентифікаційні (реєстраційні) номери, знаходяться у технічно справному стані та придатні до експлуатації. ЗЗТ мають бути приписані і знаходитися в інвентарних парках залізниць, промислових підприємств залізничного транспорту, а також юридичних і фізичних осіб, які не входять до системи залізниць, незалежно від їх відомчої належності та форм власності, що отримали в установленому порядку дозвіл на курсування використовуваних ЗЗТ.

2.3. На страхування приймаються такі ЗЗТ:

2.3.1. локомотиви (електровози, тепловози, паровози, газотурбовози, мотовози, автомотриси та ін.);

2.3.2. моторвагонний рухомий склад (електропоїзди, дизель-поїзди, турбопоїзди, акумуляторні поїзди та ін.);

2.3.3. вантажний вагонний склад (напіввагони, платформи, цистерни, криті вагони, ізотермічні вагони, вагони спеціального призначення, рефрижератори та ін.);

2.3.4. пасажирський вагонний склад (пасажирські, багажні, поштові, багажно-поштові, службові, вагони-ресторани, вагони спеціального призначення та ін.);

2.3.5. залізничні контейнери.

2.4. За бажанням Страхувальника договір страхування може бути укладений відносно окремих одиниць рухомого складу.

Під окремою одиницею рухомого складу мається на увазі будь-яке майно, яке перераховане

в п. 2.3. Правил, його корпус, внутрішні приміщення, включаючи обладнання, електропроводку, ізоляцію, пристрої та системи, головні і допоміжні механізми, котли, дизель-генератори та інше обладнання і спорядження, що входить до складу його конструкції.

2.5. Разом із ЗЗТ може бути застраховане ДО, тобто обладнання, яке не передбачено для цього засобу згідно технічному паспорту, виданого заводом-виробником цього ЗЗТ. ДО не підлягає страхуванню окремо від ЗЗТ, на якому воно встановлене.

2.6. ЗЗТ, що мають механічні ушкодження та/чи корозію приймаються на страхування тільки за умови, що такі ушкодження/корозія зафіксовані в заяві Страхувальника. Претензії (заяви) з приводу пошкодження таких деталей та частин ЗЗТ приймаються Страховиком до розгляду за умови, що ці механічні ушкодження/корозія були усунуті Страхувальником за свій рахунок до настання випадку, що має ознаки страхового, про що надані підтверджуючі документи, якщо інше не передбачено умовами договору страхування.

### 3. СТРАХОВІ РИЗИКИ. СТРАХОВІ ВИПАДКИ

3.1. Відповідно до цих Правил договір страхування може укладатися на одній із наступних умов:

3.1.1. "З відповідальністю за зазначені ризики" (п.3.2 цих Правил). За даною умовою договір страхування може бути укладений як у відношенні всіх страхових ризиків, зазначених у п.п. 3.2.1-3.2.5 Правил, так і на випадок настання окремих з них.

3.1.2. "З відповідальністю за всі ризики" (п.3.5 цих Правил).

3.2. При укладанні договору страхування на умові «**З відповідальністю за зазначені ризики**» страховим випадком є *пошкодження, повна фізична чи конструктивна загибель (знищення) або втрата ЗЗТ* внаслідок таких ризиків:

3.2.1. ***Залізничної транспортної події (ЗТП): катастрофи або іншої події.***

- *Катастрофа* - транспортна подія, така як зіткнення рухомого складу залізничного транспорту з іншим рухомим складом залізничного транспорту, транспортними засобами, та/або сходження ЗЗТ з рейок на перегонах чи станціях, під час поїзної або маневрової роботи, екіпірування тощо, внаслідок чого спричинено пошкодження ЗЗТ.
- *Інша подія - транспортна подія, внаслідок настання якої відбулося пошкодження ЗЗТ, через:*
  - саморозчеплення, розрив автозчепу або гвинтової стяжки у пасажирському/вантажному поїзді між вагонами, між локомотивом і першим вагоном пасажирського поїзда;
  - падіння деталей рухомого складу поїзда на колію;
  - розріз стрілки (рухомого сердечника хрестовини);
  - несправність колії або стрілочних переводів на головних коліях та маршрутах слідування поїздів, при яких рух поїздів забороняється;
  - злам рейки й елементів стрілочних переводів.

3.2.2. ***Стихійних лих і природних катаклізмів*** (геологічних, метеорологічних, гідрологічних явищ, що носять незвичайний характер для даної місцевості та підтверджених висновком гідрометслужби), а саме:

- повені, затоплення, дії підґрунтових вод;
- землетрусу;
- вулканічного виверження;
- гірського обвалу, селю, сходу сніжних лавин, каменепаду, зсуву ґрунту;
- руху повітряних мас зі швидкістю більше 80 км/год (зокрема, урагану, смерчу, тайфуну);
- осідання ґрунту із природної причини, за винятком проведення будь-яких робіт, пов'язаних із впливом на ґрунт;

- атмосферних опадів, сильного морозу та інших природних явищ, у тому числі удару блискавки або вибуху кульової блискавки, а також інші стихійні явища, що носять незвичайний характер для даної місцевості.

Під *ударом блискавки* розуміється безпосередній перехід заряду блискавки на майно, що стало причиною знищення або пошкодження цього майна.

### 3.2.3. **Пожежі або вибуху на ЗЗТ.**

Під **пожежею** розуміється неконтрольований процес знищення або пошкодження вогнем застрахованого ЗЗТ.

Під збитком, заподіяним пожежею, розуміється збиток, заподіяний застрахованому ЗЗТ від безпосереднього впливу вогню, високої температури, продуктів горіння (дим, кіптяви і т.ін.), а також збиток, заподіяний застрахованому майну при виконанні заходів щодо гасіння пожежі. Якщо договором страхування не передбачено інше, також відшкодуванню підлягають збитки, що виникли внаслідок підпалу, тобто пошкодження/ знищення ЗЗТ через його підпалення внаслідок протиправних дій третіх осіб за виключенням випадку, коли злочин кваліфіковано як терористичний акт, згідно законодавства України.

Під *вибухом* розуміється процес швидкого перетворення вибухової речовини (речовини або суміші, які в результаті певного зовнішнього впливу (нагрівання, удару, тертя тощо) здатні до швидкого хімічного перетворення) в стиснуті, нагріті гази, що швидко розширюються та викликають руйнування, переміщення, дроблення тощо.

При страхуванні від ризику «вибуху на ЗЗТ» не підлягає відшкодуванню Страховиком збиток, заподіяний вакуумом або розрідженням газу в резервуарі; збиток, завданий двигуном внутрішнього згорання або аналогічними машинами чи агрегатами внаслідок вибухів (детонацій), що відбуваються в камерах згорання.

3.2.4. **Протиправних дій третіх осіб** (надалі - ПДТО) - дій третіх осіб, за які передбачена кримінальна/адміністративна відповідальність, спрямованих на пошкодження та/або знищення (втрату) застрахованого ЗЗТ (за виключенням підпалу), а саме:

- умисного пошкодження ЗЗТ і шляхів сполучення - руйнування або пошкодження шляхів залізничного сполучення, споруд на них, рухомого складу, засобів зв'язку чи сигналізації, а також інших дій, спрямованих на приведення ЗЗТ у непридатний для експлуатації стан;
- викрадення або захоплення ЗЗТ з метою незаконного заволодіння шляхом:
  - крадіжки - таємного викрадення ЗЗТ;
  - грабежу - відкритого викрадення ЗЗТ;
  - розбою - нападу з метою заволодіння ЗЗТ, поєднаного із насильством, небезпечним для життя чи здоров'я особи, яка зазнала нападу, або з погрозою застосування такого насильства.

*Дії третіх осіб є протиправними*, якщо за фактом такої дії чи відносно таких осіб органами поліції внесена інформація до Єдиного державного реєстру досудових розслідувань (надалі- ЄДРДР).

3.2.5. **Стороннього впливу** - пошкодження або загибель застрахованого ЗЗТ в результаті падіння на нього дерев, стовпів, щогл освітлення, навалу суден, зіткнення з тваринами, падіння метеоритів та інших предметів, а також наїзду або перекидання на застрахований ЗЗТ наземних транспортних засобів, будівельної, сільськогосподарської та іншої техніки, самохідних машин і механізмів (за винятком випадків, що наступили в результаті причин, вказаних в п.п. 3.2.1-3.2.4 Правил), а також падіння пілотованих літальних об'єктів або їхніх частин.

Під *падінням пілотованих літальних об'єктів або їхніх частин* розуміється падіння на застрахований ЗЗТ літаків, вертольотів, космічних апаратів, аеростатів, дирижаблів та інших літальних апаратів, їхніх частин, уламків або їхнього вантажу (предметів із них), якщо ці літальні апарати пілотувалися людьми або в них знаходилися люди, хоча б на одному з етапів польоту.

3.3. Під пошкодженням застрахованого ЗЗТ розуміється часткова втрата ним своїх

експлуатаційних якостей внаслідок настання страхового випадку, що можуть бути відновлені з подальшим використанням застрахованого ЗЗТ за його призначенням. Застрахований ЗЗТ вважається пошкодженим, якщо вартість його відновлювального ремонту становить менше 80 % його дійсної вартості.

3.4. Під повною фізичною або конструктивною загибеллю (знищенням) ЗЗТ, якщо інше не встановлено договором страхування, визнається таке його пошкодження внаслідок настання страхового випадку, при якому:

- відсутня технічна можливість його ремонту (відновлення) і приведення до стану, в якому ЗЗТ перебував до настання страхового випадку;
- ЗЗТ підлягає виводу з експлуатації згідно з діючими нормами його технічної експлуатації;
- необхідні витрати на ремонт (відновлення) ЗЗТ дорівнюють або більше 80% його дійсної вартості, якщо інше не передбачено умовами договору страхування.

3.5. При укладанні договору страхування на умові "**З відповідальністю за всі ризики**" страховим випадком є пошкодження, повна загибель, втрата застрахованого ЗЗТ, що сталися з будь-якої причини, що виникла протягом строку дії договору страхування, з врахуванням виключень зі страхових випадків, передбачених договором страхування та Розділом 4 Правил.

3.6. Страховик відшкодовує тільки прямі збитки, завдані майновим інтересам Страхувальника (Вигодонабувача) внаслідок настання страхового випадку і не відшкодовує будь-які побічні збитки або витрати, наприклад втрачену вигоду, витрати на оренду і т. ін.

3.7. Якщо договором страхування не передбачено інше, також відшкодуванню підлягають доцільні витрати, спрямовані на рятування застрахованого ЗЗТ та зменшення розміру збитку, у розмірі до 1% від страхової суми по відповідному пошкодженому ЗЗТ, а також витрати по встановленню його розміру, якщо відшкодування збитку передбачено умовами договору страхування.

3.8. За згодою сторін договором страхування додатково може бути передбачено відшкодування збитків, пов'язаних з:

- 3.8.1. витратами на очищення, прибирання, демонтаж пошкоджених внаслідок настання страхового випадку ЗЗТ;
- 3.8.2. витратами на транспортування пошкодженого ЗЗТ з місця страхового випадку до місця ремонту;
- 3.8.3. витратами на транспортування матеріалів, вузлів та деталей до місця проведення ремонтних робіт.

3.9. Витрати, вказані в п.3.8. Правил, відшкодовуються Страховиком виключно у випадку, якщо це прямо передбачено договором страхування, у порядку та в межах лімітів, визначених договором страхування.

#### **4. ВИКЛЮЧЕННЯ ЗІ СТРАХОВИХ ВИПАДКІВ І ОБМЕЖЕННЯ СТРАХУВАННЯ**

4.1. Страховими випадками не визнаються події, що призвели до втрати, пошкодження або повного знищення застрахованого ЗЗТ, його частин внаслідок:

4.1.1. навмисних дій або грубої необережності Страхувальника (Вигодонабувача), в т.ч. його представників або працівників.

Згідно з цими Правилами під *грубою необережністю* розуміються такі дії або бездіяльність Страхувальника (його представників), негативні наслідки яких він міг і повинен був передбачити, щоб уникнути або попередити їх настання;

4.1.2. недотримання Страхувальником (Вигодонабувачем), у тому числі його працівником або представником, правил пожежної безпеки для об'єктів і рухомого складу залізничного транспорту, у тому числі стосовно легкозаймистих або вибухових матеріалів,



що перебувають на під'їзних коліях, місцях загального і незагального користування, інших місцезнаходженнях застрахованих ЗЗТ або безпосередньо в застрахованому ЗЗТ;

4.1.3. використання ЗЗТ в цілях, не передбачених заводською конструкцією або затверджених технічними характеристиками експлуатації;

4.1.4. використання ЗЗТ, що знаходиться у технічно несправному стані;

4.1.5. порушення Страхувальником (або зазначеними в договорі страхування особами, яким Страхувальник передав право користування застрахованим ЗЗТ) правил вантажних і пасажирських перевезень, вантажно-розвантажувальних робіт;

4.1.6. порушення Страхувальником (або зазначеними в договорі страхування особами, яким Страхувальник передав право користування застрахованим ЗЗТ) нормативних документів, що визначають порядок і умови перевезень, користування ЗЗТ, безпеки руху, пожежної безпеки і т.ін.

4.1.7. впливу ядерної енергії, іонізуючого випромінювання хімічного і бактеріологічного зараження місцевості;

4.1.8. будь-яких військових дій (в тому числі застосування вибухових пристроїв чи вогнепальної зброї), змін воєнно-політичної обстановки, загрози застосування воєнної сили, воєнних конфліктів, збройних конфліктів, локальних війн, регіональних війн, вторгнення військ, повстання, громадських заворушень, страйків, заколоту, локаутів, бунту, путчу, повстання, революції, тероризму або будь-яких інших дій за політичними мотивами, конфіскації, примусового вилучення, реквізиції чи пошкодження за розпорядженням існуючого уряду чи будь-якого органу влади, а також арешту, чи іншого вилучення, здійснених правоохоронними чи іншими, уповноваженими на це органами (митними, прикордонними або іншими), введення надзвичайного або особливого стану, якщо інше не передбачено умовами договору страхування;

4.1.9. будь-якого роду дії або діяльності, що визначені як терористичний акт правозастосовуючим органом країни чи території, на якій мало місце такого роду дія/діяльність, якщо інше не передбачено умовами договору страхування;

4.1.10. використання будь-якої біологічної, хімічної зброї, ядерної зброї або інших ядерних пристроїв, засобів ураження живої сили та/або майна, що випускається з артилерійської або іншої бойової зброї або яке скидається з борту повітряного/водного судна, якщо інше не передбачено умовами договору страхування.

4.1.11. незаконних дій або бездіяльності державних органів та органів місцевого самоврядування, в тому числі внаслідок видання незаконних документів і розпоряджень;

4.1.12. керування ЗЗТ особою, яка знаходиться в стані алкогольного або наркотичного сп'яніння чи такою, яка не має відповідного права на управління цим (таким) ЗЗТ;

4.1.13. прояву природного характеру щодо матеріалів конструктивних елементів ЗЗТ: корозії, гниття, старіння, зносу і т.ін.;

4.1.14. перевезення ЗЗТ водними і іншими видами транспорту, крім залізничного;

4.1.15. пошкодження застрахованого ЗЗТ вантажем, що перевозиться;

4.1.16. крадіжки та/або пропажі конструктивно незакріплених частин ЗЗТ;

4.1.17. відмови (поломки тощо) агрегатів, систем вузлів та (або) механізмів застрахованого ЗЗТ в процесі експлуатації без зовнішнього впливу (не пов'язані із зовнішніми механічними пошкодженнями);

4.1.18. перевезення вибухових, легкозаймистих, радіоактивних, отруйних та інших небезпечних вантажів транспортними засобами, що не призначені для такого використання і перевезення або невиконання усіх належних заходів, що гарантують безпеку перевезень таких вантажів (зокрема, наявність засобів і мобільних підрозділів для ліквідації аварій та їх наслідків під час перевезення цих вантажів);

4.1.19. впливу електроструму у формі короткого замикання, різкого підвищення сили струму або напруги у електромережі, впливу індукованих струмів та інших аналогічних причин, неполадок електричних пристроїв, приборів, проводки тощо, окрім випадків, коли це викликало настання ризику пожежі, за яким застрахований ЗЗТ відповідно до розділу 3 цих Правил;

4.1.20. цілеспрямованого впливу на застрахований ЗЗТ корисного (робочого) вогню або тепла з метою зміни його властивостей або з іншими цілями відповідно до технологічного процесу;

4.1.19. в результаті пошкодження застрахованого ЗЗТ вогнем або теплом не в результаті пожежі (зокрема, виникнення опалин на застрахованому ЗЗТ, не обумовлених пожежею, якщо цей застрахований ЗЗТ було розміщено Страхувальником в безпосередній близькості від джерела розведення або підтримання вогню або тепла);

4.1.20. в результаті проникнення в застрахований ЗЗТ дощу, снігу, граду або бруду через незачинені вікна, двері, пошкодження даху, інші отвори в застрахованому ЗЗТ, якщо ці отвори не виникли під впливом стихійних явищ, зазначених в п.3.2.2 цих Правил;

4.1.21. проведення випробувань ЗЗТ та/або його агрегатів, навчання персоналу з метою одержання допуску до керування ЗЗТ, або навчання з проведення пожежогасіння;

4.1.22. руйнування конструктивних елементів будинку (споруди), у якому перебувають застраховані ЗЗТ, внаслідок старості (зносу) або виробничих будівельних дефектів, які були відомі (або повинні були бути відомі) Страхувальнику (Вигодонабувачу) на момент укладення договору страхування або на момент настання страхового випадку.

4.2. Якщо інше не зазначено в договорі страхування Страховик не відшкодовує збитки і витрати, що пов'язані з:

4.2.1. витратами на очищення, прибирання, демонтаж пошкоджених внаслідок настання страхового випадку ЗЗТ;

4.2.2. розчищенням місця події від уламків або залишків застрахованого рухомого складу;

4.2.3. транспортуванням пошкодженого ЗЗТ;

4.2.4. будь-якими збитками і витратами, понесеними у зв'язку із пошкодженням ЗЗТ, якщо Страхувальник передав право користування та/або володіння застрахованим ЗЗТ третій особі, не зазначеній у договорі страхування.

4.3. Страховик не несе відповідальність за вантаж та інше майно, що перевозиться ЗЗТ.

4.4. При укладанні договору страхування можуть додатково передбачатись інші особливі виключення із страхових випадків та обмеження страхування, що не суперечать законодавству України та цим Правилам і зазначені у договорі страхування. Окремі виключення із числа перелічених у пп.4.1-4.2. Правил можуть бути скасовані за особливих умов, передбачених договором страхування.

4.5. Страховиком не відшкодовується:

4.5.1. вартість ремонту і технічного обслуговування ЗЗТ, які не викликані настанням страхового випадку;

4.5.2. вартість робіт, пов'язаних з реконструкцією або переобладнанням ЗЗТ, ремонтом або заміною його окремих частин, деталей та приладдя в результаті їх зносу, технічного браку, поломки і т.п.;

4.5.3. вартість заміни замість ремонту вузлів і агрегатів у зборі через відсутність в ремонтних підприємствах необхідних запасних частин і деталей для ремонту цих вузлів і агрегатів;

4.5.4. вартість заміненних деталей при можливості їх відновлення згідно з технологією технічного обслуговування виробника ЗЗТ;

4.5.5. розмір витрат, пов'язаних з екстреним замовленням та доставкою комплектуючих та запасних частин повітряним транспортом;

4.5.6. втрата експлуатаційних якостей;

4.5.7. втрата товарної вартості ЗЗТ;

4.5.8. втрачена вигода Страхувальника, пов'язана із неможливістю експлуатації ЗЗТ;

4.5.9. збиток, пов'язаний з подією, що мала місце до початку дії договору страхування або після його закінчення або якщо подія мала місце за межами території дії договору страхування;

4.5.10. збиток, що заподіяний Страхувальнику в результаті настання події, що не визнана Страховиком страховим випадком;

- 4.5.11. збиток, що заподіяний навколишньому середовищу, здоров'ю людей і майну третіх осіб, в т.ч. внаслідок зіткнення ЗЗТ з вини Страхувальника;
- 4.5.12. збиток і витрати, що пов'язані з претензіями третіх осіб до Страхувальника як власника та/або користувача ЗЗТ;
- 4.5.13. витрати на ремонт пошкодженого ЗЗТ, що визначені Страховиком як недоречні;
- 4.5.14. витрати на ремонт пошкодженого ЗЗТ, відшкодування яких не передбачено договором страхування та/або цими Правилами.
- 4.5.15. витрати на ремонт пошкоджень, несправностей, які існували на ЗЗТ на момент укладання договору страхування;
- 4.5.16. витрати на усунення пошкоджень, несправностей щодо яких Страховиком уже було сплачено страхове відшкодування за страховим випадком, що мав місце раніше, однак Страхувальником не було надано доказів відновлення застрахованого ЗЗТ;
- 4.5.17. непрямі збитки Страхувальника/Вигодонабувача: неустойки (штрафи, пеня), стягнення, витрати па відшкодування моральної шкоди, упущеної вигоди, збитки від перерв у виробництві, а також збитки і витрати, відшкодування яких не передбачено цими Правилами та договором страхування.
- 4.6. Не приймаються на страхування одиниці рухомого складу, що:
- використовуються в цілях, що не передбачені заводською конструкцією;
  - підлягають конфіскації на підставі рішення суду;
  - є музейними експонатами, незалежно від того в робочому вони стані чи ні, якщо інше не передбачено умовами договору страхування;
  - знаходяться у технічно несправному стані відповідно до вимог законодавства України та норм заводу-виробника та не мають державної реєстрації.
- 4.7. Умовами договору страхування можуть бути передбачені інші обмеження страхування і виключення зі страхових випадків.
- 4.8. Конкретний перелік обмежень страхування і виключення зі страхових випадків визначається договором страхування.

## **5. ПОРЯДОК ВИЗНАЧЕННЯ РОЗМІРІВ СТРАХОВИХ СУМ. ЛІМІТ ВІДПОВІДАЛЬНОСТІ ТА ФРАНШИЗА**

- 5.1. Розмір страхової суми визначається за взаємною згодою між Страховиком і Страхувальником відповідно до документів, що підтверджують дійсну вартість ЗЗТ на момент укладання договору страхування.
- 5.2. Страхова сума, при укладанні договору страхування, може визначатись:
- у повному розмірі дійсної вартості, при цьому страхова сума дорівнює дійсній вартості ЗЗТ;
  - у частині від повної вартості (але не менше 10% від дійсної вартості), при цьому в договорі страхування зазначається страхова сума менша за дійсну вартість ЗЗТ.
- 5.3. Страхова сума не може перевищувати дійсну вартість ЗЗТ та ДО.
- 5.4. Якщо при укладанні договору страхування страхова сума визначена у частині від дійсної вартості, то Страховик несе відповідальність по збитку тільки в тій пропорції, в якій ця страхова сума співвідноситься з дійсною вартістю ЗЗТ. В такому випадку виплата відшкодування здійснюється пропорційно відношенню страхової суми до дійсної вартості застрахованого ЗЗТ.
- 5.5. Страхові суми встановлюються окремо по кожній одиниці рухомого складу, вказаній в договорі страхування.
- 5.6. У випадку збільшення дійсної вартості ЗЗТ в період дії договору страхування, страхова сума, за згодою сторін, може бути збільшена протягом строку дії договору, шляхом внесення відповідних змін і доповнень у договір страхування і сплати додаткової премії.
- 5.7. В договорі страхування зазначається *ліміт відшкодування* Страховика, який за

згодою сторін може бути встановлений:

5.7.1. «по кожному страховому випадку» - страхова сума є лімітом відшкодування Страховика по кожному страховому випадку протягом дії договору страхування. Договір страхування діє до кінця обумовленого строку в рамках страхової суми, якщо розмір одноразово виплаченого страхового відшкодування менше встановленої договором страхової суми, окрім випадків повної загибелі (п.3.4. Правил) або незаконного заволодіння ЗЗТ та ДО;

5.7.2. «за договором страхування» - страхова сума є агрегатним лімітом відшкодування Страховика за всіма страховими випадками, що відбулися під час дії договору страхування. Договір страхування з лімітом відшкодування Страховика «за договором страхування» вважається виконаним і припиняє свою дію з моменту виплати сумарного страхового відшкодування в розмірі, еквівалентному розміру страхової суми. Договір страхування діє до кінця обумовленого строку в рамках суми, що є різницею між страховою сумою і розміром виплачених за даним договором страхових відшкодувань.

5.8. За згодою сторін у договорі страхування можуть бути встановлені ліміти відповідальності Страховика - граничні суми страхових виплат як на окремі предмети договору страхування, на окремі страхові випадки, так і для додаткових витрат, передбачених п.3.7 та п.3.8 Правил.

5.9. Договором страхування може бути встановлене обмеження по кількості страхових випадків, за якими Страховик здійснює виплату страхових відшкодувань.

5.10. Договором страхування може бути передбачена франшиза, вид та розмір якої визначається за згодою сторін.

5.10.1. за безумовної франшизи при розрахунку страхового відшкодування її розмір в усіх випадках вираховується (віднімається) з розміру страхового відшкодування, належного до сплати Страхувальнику;

5.10.2. за умовної франшизи Страховик звільняється від відповідальності за збиток, що не перевищує розмір встановленої франшизи, і відшкодовує збиток цілком, якщо його розмір перевищує встановлену франшизу;

5.10.3. за агрегатної (накопичувальної) франшизи Страховик звільняється від відповідальності за перші збитки, сума яких не перевищує розмір встановленої франшизи, і відшкодовує наступні збитки цілком, коли їх сумарний розмір перевищить встановлену франшизу;

5.10.4. інший вид франшизи та її умови застосування, передбачені договором страхування.

5.11. Якщо в договорі страхування вказана франшиза, але не вказано її вид, вважається, що встановлена безумовна франшиза.

5.12. За згодою сторін може встановлюватися загальна франшиза за договором страхування, окрема франшиза за кожним страховим ризиком та/або випадком, за окремою одиницею застрахованого майна, на окремий елемент залізничного транспортного засобу, деталь тощо.

5.13. Розмір франшизи може встановлюватися за згодою сторін у відсотках або в абсолютному розмірі.

5.14. Якщо протягом строку дії договору страхування відбулося кілька страхових випадків, розмір франшизи вираховується при розрахунку страхового відшкодування за кожним та будь-яким випадком, якщо інше не передбачено умовами договору страхування.

## **6. СТРАХОВА ПРЕМІЯ І ПОРЯДОК ЇЇ СПЛАТИ**

6.1. Згідно з договором страхування в якості плати за страхування Страхувальник зобов'язаний внести Страховику страхову премію (платіж). Розмір страхового платежу і термін його сплати зазначаються в договорі страхування.

6.2. Розмір страхової премії визначається Страховиком або представником Страховика відповідно до страхового тарифу, розмір якого встановлюється у договорі страхування

залежно від:

- вартості ЗЗТ, страхової суми, ліміту відшкодування;
- прийнятих на страхування ризиків і переліку (обсягу) витрат, що підлягають відшкодуванню;
- виду та розміру франшизи;
- строку експлуатації одиниць рухомого складу
- строку страхування та території дії договору страхування;
- характеру діяльності, досвіду Страхувальника, у т.ч. і щодо використання залізничного транспорту, території експлуатації ЗЗТ, виду вантажів, що перевозяться, наявності систем безпеки та інших чинників, залежно від конкретних умов страхування тощо.

6.3. За договором страхування Страхувальнику може бути надана відстрочка сплати страхової премії та/або можливість сплати страхової премії частинами - внесками. Виплата страхового відшкодування по страховим випадкам, що мали місце в період дії такого договору страхування, здійснюється тільки після сплати повної страхової премії згідно п.12.12 Правил, якщо інше не передбачено умовами договору страхування.

6.4. При несплаті страхової премії або її частини (внеску) у встановлені договором страхування строки Страховик звільняється від обов'язку виплати страхового відшкодування по страховим випадкам, що сталися з дати наступної за тією, що зазначена як строк сплати внеску, якщо інше не передбачено договором страхування. Якщо інше не передбачене умовами договору страхування, обов'язок щодо виплати страхового відшкодування Страховика виникає згідно умов договору страхування, але тільки за тими страховими випадками, що сталися після повного погашення заборгованості, при цьому строк дії договору страхування не змінюється.

6.5. Валюта та форма сплати страхової премії визначається відповідно до законодавства України. Якщо дія договору страхування поширюється на іноземну територію відповідно до укладених угод з іноземними партнерами, то порядок валютних розрахунків регулюється відповідно до вимог законодавства України про валютне регулювання.

6.6. При сплаті страхової премії в безготівковій формі, премія вважається сплаченою з моменту зарахування грошей на розрахунковий рахунок Страховика. При сплаті готівкою - премія вважається сплаченою з моменту внесення суми грошових коштів у касу Страховика чи його представника (агента), якщо інше не передбачено умовами договору страхування.

## **7. ПОРЯДОК УКЛАДАННЯ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ**

7.1. Договір страхування укладається на підставі письмової заяви Страхувальника, встановленого Страховиком зразку. Заява повинна містити усі необхідні відомості про об'єкт, що заявляється на страхування. До заяви мають додаватись список ЗЗТ, що підлягають страхуванню, із зазначенням їх реєстраційного номера і вартості кожної одиниці.

7.2. Заповнена заява не зобов'язує сторони продовжувати укладання договору.

7.3. Страхувальник при укладанні договору страхування за вимогою Страховика повинен підтвердити свої (або Вигодонабувача) права і майнові інтереси щодо ЗЗТ, що підлягають страхуванню, а також заявлену вартість ЗЗТ, надавши необхідні підтверджуючі документи.

7.4. Страховий поліс (свідоцтво, сертифікат) є формою договору страхування, що визначає умови страхування і підтверджує факт укладання договору між Страхувальником і Страховиком.

7.5. При укладанні договору страхування Страхувальник зобов'язаний надати Страховику інформацію про інші договори страхування, що діють відносно цього ЗЗТ з іншими страховими компаніями.

7.6. Страховик, якщо вважатиме це за необхідне, проводить огляд ЗЗТ, що підлягають страхуванню, перевіряючи їх стан (наявність, цілісність, справність, умови експлуатації або зберігання, ступінь зносу), відповідність заявленої і дійсної вартості ЗЗТ, оцінює можливі страхові ризики, запитує у Страхувальника додаткові відомості, що дозволяють судити про ступінь ризику, а також може призначити експертизу з метою встановлення дійсної вартості ЗЗТ, що приймаються на страхування. Після огляду складається «акт огляду засобу залізничного транспорту», що підписується сторонами та зберігається у Страховика. Після укладання договору страхування «акт огляду засобу залізничного транспорту» стає його невід'ємною частиною.

7.7. Страхувальник має право призначити Вигодонабувача, який вказується в заяві і в договорі страхування, а також змінити його до настання страхового випадку. Договір страхування, укладений із Страховиком за відсутності у Вигодонабувача інтересу в збереженні застрахованого ЗЗТ, є підставою для дострокового припинення договору, в порядку, визначеному п.14.4.1. цих Правил, якщо інше не передбачено умовами договору страхування

7.8. Страховик має право відмовитися від прийняття ризику на страхування без пояснення причини відмови або розірвати договір страхування в односторонньому порядку, відповідно до п.14.4. Правил страхування

7.9. При укладанні договору страхування Страхувальник і Страховик можуть домовитися про зміну або виключення окремих положень, визначених цими Правилами, якщо це не суперечить законодавству України.

7.10. Зміни, які вносяться в договір страхування після його укладання, оформляються додатковими угодами, додатками (адендумами), підписаними Страхувальником і Страховиком, та які є невід'ємною частиною договору страхування.

7.11. Договір страхування укладається для кожної сторони по одному екземпляру, що мають однакову юридичну силу.

7.12. У випадку втрати оригіналу договору страхування в період дії такого договору страхування, Страховик за заявою Страхувальника видає йому дублікат втраченого договору страхування.

## **8. СТРОК ТА МІСЦЕ ДІЇ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ**

8.1. Строк дії договору страхування встановлюється за згодою сторін та зазначається в договорі страхування.

8.2. Договір страхування набирає чинності з моменту внесення першого страхового платежу, якщо інше не передбачено договором страхування.

8.3. Місцем дії договору страхування є територія, що зазначена в ньому.

8.4. Місце дії договору страхування може бути обмежене маршрутом слідування застрахованого ЗЗТ.

8.5. Залізничний ТЗ вважається застрахованим тільки на тій території, що зазначена в договорі страхування як місце дії договору страхування (територія страхування/маршрут слідування). Якщо застраховані за договором страхування ЗЗТ (окремі одиниці рухомого складу) вилучаються з території страхування, то дія договору страхування у відношенні цих ЗЗТ припиняється.

## **9. ПРАВА ТА ОБОВ'ЯЗКИ СТОРІН**

9.1. Страхувальник має право:

9.1.1. одержати страхове відшкодування при настанні страхового випадку на умовах, передбачених договором страхування та цими Правилами;

9.1.2. одержувати роз'яснення стосовно умов договору страхування;

- 9.1.3. ініціювати внесення змін до договору страхування;
- 9.1.4. ініціювати дострокове припинення дії договору страхування з письмовим повідомленням Страховику про причини такого рішення, у встановлені п. 14.2 Правил строки;
- 9.1.5. призначити особу для одержання страхового відшкодування (Вигодонабувача) і замінити її до настання страхового випадку. Укладення договору страхування на користь Вигодонабувача не звільняє Страхувальника від виконання обов'язків за договором страхування, якщо тільки інше не встановлено договором або обов'язки Страхувальника виконані Вигодонабувачем;
- 9.1.6. одержати дублікат договору страхування, у випадку втрати оригіналу;
- 9.1.7. користуватися іншими правами, передбаченими договором страхування, Правилами та законодавством України.
- 9.2. Страхувальник чи його представник зобов'язані:
- 9.2.1. ознайомитись з Правилами і умовами договору страхування та дотримуватись них;
- 9.2.2. своєчасно вносити страхові платежі у відповідності до умов договору страхування;
- 9.2.3. дотримуватись законних, офіційних та зазначених у договорі страхування заходів безпеки, пов'язаних з експлуатацією, обслуговуванням та збереженням застрахованого ЗЗТ. Дотримуватись інструкцій зі зберігання, експлуатації та обслуговування застрахованих ЗЗТ, а також використовувати їх тільки за прямим призначенням;
- 9.2.4. Вживати заходів щодо запобігання та зменшення збитків, завданих внаслідок настання страхового випадку;
- 9.2.5. забезпечити протягом строку дії договору страхування за вимогою Страховика можливість перевіряти стан ЗЗТ, у тому числі на відповідність умовам, що зазначені в договорі;
- 9.2.6. При укладанні договору страхування повідомити Страховика про інші чинні договори страхування щодо цього предмета договору та надалі повідомляти Страховика про чинні договори страхування, що укладаються щодо цього предмета договору страхування, в порядку, визначеному договором страхування
- 9.2.7. при укладанні договору страхування надати Страховику всю необхідну достовірну інформацію, що має суттєве значення для оцінки страхового ризику та укладання договору;
- 9.2.8. протягом строків, визначених в договорі страхування, повідомляти Страховику в письмовому вигляді про істотні зміни умов, пов'язаних з експлуатацією застрахованих ЗЗТ, що впливають на оцінку ступеня ризику та взагалі інформувати про будь-яку зміну страхового ризику.
- Істотними визнаються зміни: відомостей про ЗЗТ (тип, рік виробництва та дата останнього ремонту; клас; розміри; кількість, тип та потужність двигунів тощо); характеру експлуатації ЗЗТ; місця зберігання (відстою) ЗЗТ; вартості залізничного ТЗ, у т.ч. вартості двигунів, механізмів; при страхуванні на визначений маршрут — зміни пункту початку і закінчення маршруту, його тривалості і маршруту слідування; перехід застрахованого ЗЗТ у власність іншої особи; передача права володіння, користування, розпорядження (без передачі права власності) застрахованим ЗЗТ іншій особі; передача застрахованого ЗЗТ в оренду, лізинг, заставу. Зазначений перелік умов не є вичерпним і може бути розширений в договорі страхування.
- При збільшенні ступеня ризику Страхувальник на вимогу Страховика сплачує додаткову страхову премію та/або підписує додаткову угоду про зміну умов договору страхування або направляє Страховику письмову відмову від сплати додаткової премії та/або зміни умов договору. В такому випадку Страховик має право розірвати договір страхування на умовах п. 14.4.1 Правил.
- 9.2.9. повідомити Страховика в строк, передбачений договором страхування, про настання випадку (або обставин, що мають ознаки страхового випадку) та відповідно до умов, передбачених договором страхування, заявити про подію в компетентні органи;
- 9.2.10. при настанні страхового випадку (або події, що має ознаки страхового випадку) діяти відповідно до умов Розділу 10 цих Правил та умов договору страхування;

- 9.2.11. виконувати інструкції Страховика, Контакт-Центру Страховика або їх уповноважених представників та надавати повну і достовірну інформацію щодо обставин настання страхового випадку;
- 9.2.12. надати можливість уповноваженим представникам Страховика та іншим компетентним органам безперешкодного огляду ЗЗТ, ознайомлення з документами, що підтверджують майнові права Страхувальника, проведення товарознавчого дослідження або експертизи пошкоджених ЗЗТ для визначення обставин, наслідків страхового випадку та розміру збитку;
- 9.2.13. надати Страховику письмову заяву на виплату страхового відшкодування та документи, передбачені Розділом 11 Правил та договором страхування, що стосуються страхового випадку та його наслідків;
- 9.2.14. повернути Страховику суму фактично виплаченого страхового відшкодування, якщо з'ясується, що мали місце обставини, передбачені розділами «Виключення зі страхових випадків і обмеження страхування» та «Причини відмови у виплаті страхового відшкодування» Правил в строк та в порядку, що визначені умовами договору страхування;
- 9.2.15. забезпечити та передати Страховику право вимоги до третьої особи, відповідальної за скоєний збиток у розмірі виплаченої суми страхового відшкодування за договором страхування;
- 9.2.16. надати Страховику можливість для реалізації права регресу до особи, винної за заподіяний збиток в результаті настання страхового випадку (надати інформацію про фактичне місце проживання, місце роботи винної особи, документи, що підтверджують її вину тощо);
- 9.2.17. сповістити Страховика та Вигодонабувача про компенсацію третіми особами збитків, заподіяних страховим випадком, протягом 5 (п'яти) робочих днів з моменту отримання відшкодування від третіх осіб;
- 9.2.18. при укладенні договору страхування надати можливість Страховику оглянути ЗЗТ, що підлягає страхуванню.
- 9.2.19. протягом 10 (десяти) календарних днів або в інший строк, передбачений договором страхування, письмово повідомити Страховика про зміну фактичної та/або поштової адреси, що зазначена в договорі страхування, розрахункового рахунка, про перереєстрацію підприємства тощо;
- 9.2.20. надати можливість Страховику для повторного огляду ЗЗТ після відновлювального ремонту та здійснення виплати страхового відшкодування. У випадку невиконання цієї умови, претензії (заяви) з будь-яких повторних пошкоджень частин та деталей ЗЗТ не приймаються Страховиком до розгляду, а при виплаті страхового відшкодування по повній загибелі або незаконному заволодінні ЗЗТ, з суми страхового відшкодування віднімається вартість усунення пошкоджень згідно попередніх розрахунків страхового відшкодування;
- 9.2.21. виконувати інші обов'язки, передбачені Правилами, договором страхування та діючим законодавством України.
- 9.3. Страховик має право:
- 9.3.1. перевірити інформацію, надану Страхувальником, а також виконання ним вимог і умов договору страхування;
- 9.3.2. проводити огляд застрахованого ЗЗТ у будь-який момент дії договору страхування (в т.ч. при настанні страхового випадку) з метою перевірки заявлених Страхувальником на момент укладання договору даних про предмет договору страхування, у т.ч. розмір дійсної вартості ЗЗТ. При цьому, Страховик або Страхувальник для встановлення (перевірки) дійсної вартості мають право залучати незалежного спеціаліста, що має кваліфікацію експерта або оцінювача;
- 9.3.3. при зміні обставин, що впливають на ступінь страхового ризику, вимагати від Страхувальника внесення змін до умов договору страхування та/або сплати додаткової страхової премії пропорційно збільшенню ступеня ризику при істотній зміні обставин в порівнянні з обговореними в договорі страхування, а у разі незгоди Страхувальника зі зміною умов договору страхування та/або доплатою страхової премії вимагати розірвання



договору страхування з дати настання змін в ступені ризику, в порядку, визначеному п. 14.4.1 Правил;

9.3.4. з'ясувати причини, обставини і наслідки страхового випадку, перевіряти всі надані документи, запитувати у Страхувальника і компетентних органів інформацію, необхідну для встановлення факту страхового випадку або розміру страхової виплати;

9.3.5. залучати аварійного комісара та інших компетентних фахівців (організації) для з'ясування обставин та причин настання страхового випадку та визначення розміру збитків;

9.3.6. ініціювати внесення змін до договору страхування;

9.3.7. достроково припинити дію договору страхування з письмовим повідомленням Страхувальнику про причини такого рішення у встановлені договором страхування строки;

9.3.8. після виплати страхового відшкодування пред'явити вимоги особі, що несе відповідальність за нанесений збиток;

9.3.9. відмовити у відшкодуванні за договором страхування у випадках, передбачених договором страхування, цими Правилами та законодавством України;

9.3.10. одержати право власності на ЗЗТ, складові частини, деталі, обладнання, щодо яких виплачене страхове відшкодування в повному обсязі;

9.3.11. вимагати у Страхувальника повернення суми фактично виплаченого страхового відшкодування, якщо з'ясується, що мали місце обставини, передбачені розділами «Виключення зі страхових випадків і обмеження страхування» та «Причини відмови у виплаті страхового відшкодування» Правил, а також умовами договору страхування

9.3.12. вимагати надати для огляду ЗЗТ при укладанні договору страхування;

9.3.13. відмовити в укладанні договору страхування без пояснення причини;

9.3.14. подовжити строк прийняття рішення про здійснення чи відмову у здійсненні страхової виплати у випадках та в порядку, що передбачені Правилами та договором страхування;

9.3.15. після відновлення ЗЗТ щодо якого сплачено страхове відшкодування оглянути застрахований ЗЗТ;

9.3.16. користуватися іншими правами, передбаченими договором страхування, Правилами та законодавством України.

9.4. Страховик зобов'язаний:

9.4.1. ознайомити Страхувальника з умовами договору та Правилами;

9.4.2. дотримуватись умов договору страхування та цих Правил;

9.4.3. протягом 2 (двох) робочих днів, як тільки стане відомо про настання страхового випадку, вжити заходів щодо оформлення необхідних документів для своєчасної виплати страхового відшкодування відповідно до умов договору страхування;

9.4.4. здійснити виплату страхового відшкодування на умовах і в строк, що передбачені договором страхування або обґрунтувати причину відмови у виплаті. Страховик несе відповідальність за несвоєчасну виплату страхового відшкодування шляхом сплати Страхувальнику пені, розмір якої визначається умовами договору страхування;

9.4.5. відшкодувати витрати, понесені Страхувальником при настанні страхового випадку щодо запобігання або зменшення збитків, якщо це передбачено умовами договору;

9.4.6. за заявою Страхувальника у разі здійснення ним заходів, що зменшили страховий ризик, або при збільшенні вартості предмета договору страхування, переукласти з ним договір страхування/внести зміни в діючий договір страхування;

9.4.7. тримати в таємниці відомості про Страхувальника і його майновий стан, за винятком випадків, передбачених законодавством України.

9.5. Умовами договору страхування можуть бути передбачені також інші права та обов'язки Страхувальника та Страховика.

## **10. ДІЇ СТРАХУВАЛЬНИКА ПРИ НАСТАННІ СТРАХОВОГО ВИПАДКУ(ПОДІЇ, ЩО МАЄ ОЗНАКИ СТРАХОВОГО ВИПАДКУ)**

10.1. У разі настання передбаченої договором страхування події, яка призвела до збитків і може бути визнана страховим випадком (далі - подія), Страхувальник (Вигодонабувач) зобов'язаний: вживати усіх можливих заходів щодо запобігання та зменшення розміру збитків, усунення причин, що сприяють виникненню додаткового збитку, а також для рятування застрахованого майна;

10.1.1. якнайшвидше, але не пізніше 24 (двадцяти чотирьох) годин, якщо інше не передбачене договором страхування, з моменту, коли Страхувальнику (Вигодонабувачу) стало відомо про цю подію, повідомити про це відповідні компетентні державні органи або установи України або інших держав, до компетенції яких входять аналогічні функції (при настанні події за межами території України), звернення до яких передбачене чинним законодавством, і викликати на місце події їхніх представників (служби залізниці, на якій сталася подія, ДСНС України, Держпожежнагляд, служба гідрометеорології, МВС тощо), дочекатися їх і отримати від них документи, що підтверджують факт настання, час і обставини настання події;

10.1.2. до прибуття представників компетентних державних органів та установ згідно з п. 10.1.1 цих Правил, не змінювати картину події, за винятком лише дій з рятування людей, майна або запобігання надзвичайним ситуаціям.

У разі неприбуття представників компетентних органів на місце події звернутися до територіального відділення компетентного державного органу, яке сповіщалося про подію, для отримання довідки, що підтверджує факт і час звернення.

10.1.3. якнайшвидше, але не пізніше 24 (двадцяти чотирьох) годин з моменту, коли Страхувальникові стало відомо про цю подію, інформувати Страховика по телефону про факт та обставини події, отримати та виконувати його рекомендації щодо своїх подальших дій. Якщо таке повідомлення було зроблено по телефону, Страхувальник повинен підтвердити його письмово протягом 5 (п'яти) робочих днів з моменту, коли Страхувальнику стало відомо про цю подію, якщо інший строк не передбачений договором страхування;

У випадку, коли з причин, що зумовлені станом здоров'я Страхувальника або з інших об'єктивних причин, неможливо було повідомити про настання страхового випадку у визначений договором страхування строк, повідомити Страховика протягом 2 (двох) робочих днів, як тільки він зможе це зробити;

10.1.4. не чекаючи прибуття на місце настання події представників Страховика або представників інших компетентних органів, зібрати доступну попередню інформацію про причини та обставини настання події (наприклад, скласти акт довільної форми із залученням представників місцевої адміністрації, інших офіційних органів, а також за участю очевидців (свідків) події, що відбулася, по можливості зафіксувати картину збитку за допомогою фото-, кіно- або відеозйомки тощо) та передати її Страховику для наступного більш правильного та об'єктивного офіційного розслідування причин, обставин та розміру збитку;

10.1.5. сприяти Страховику в розслідуванні обставин настання події;

10.1.6. зберігати незмінними пошкоджене або знищене майно, місце події, оточуючі предмети тощо, що будь-яким чином пов'язані з подією, до їх огляду представником Страховика, за винятком випадків, коли зміна стану місця настання події, пошкодженого (знищеного) майна, оточуючих предметів тощо здійснюється на вимогу державних або інших органів, у компетенції яких перебувають такі події, а також, виходячи з міркувань безпеки та зменшення розмірів збитків, за письмовою згодою Страховика або через 5 (п'ять) робочих днів, якщо інший строк не передбачений договором страхування, з дня повідомлення Страховика про настання події;

10.1.7. забезпечити Страховику (його представникам) можливість безперешкодного огляду місця події та застрахованого майна, з'ясування причин та обставин її настання, розмірів

збитку, а також забезпечити участь представника Страховика в будь-яких комісіях, створюваних для встановлення причин і визначення розміру збитку.

Представник Страховика разом зі Страхувальником або його представником має право почати огляд місця події та застрахованого майна, не очікуючи офіційного повідомлення Страхувальника про настання події. Якщо Страхувальник або його представник відмовляють йому в цій можливості, то Страховик вправі відмовити у здійсненні виплати страхового відшкодування;

10.1.8. надати Страховику (його представникам) можливість проводити розслідування обставин і причин події, огляд місця події, пошкодженого або знищеного майна та брати участь у заходах щодо зменшення збитку.

10.1.9. повідомити Страховику всю інформацію, що стосується цієї події, та надати документи, передбачені Розділом 11 цих Правил та/або договором страхування; вжити заходів щодо збору і передачі Страховику всіх необхідних документів для прийняття рішення про здійснення виплати страхового відшкодування, його розмір та для забезпечення права вимоги до винної сторони;

10.1.10. не розпочинати ремонтно-відновлювальних робіт без письмового погодження зі Страховиком їх обсягу, вартості та місця проведення.

У разі недосягнення згоди між Страхувальником та Страховиком щодо порядку та/або вартості проведення ремонтних робіт страхове відшкодування за пошкоджене застраховане майно Страховик розраховує виходячи з висновку експерта незалежної експертної організації згідно з чинним законодавством України, якщо інше не передбачено договором страхування;

10.1.11. сприяти Страховику у реалізації права вимоги, яке Страхувальник має до особи, винної у завданих збитках, передати Страховику документи і виконати всі формальності, необхідні для здійснення Страховиком права вимоги до особи, відповідальної за настання страхового випадку.

10.2. У разі конструктивної загибелі ЗЗТ Страховик вправі вимагати, а Страхувальник повинен передати залишки застрахованого майна у повній комплектації для зберігання у Страховика або у осіб, з якими останній уклав договори про відповідальне зберігання, до прийняття рішення щодо виплати або відмови у виплаті страхового відшкодування.

10.3. Умовами договору страхування можуть бути передбачені також інші обов'язки Страхувальника (Вигодонабувача) в разі настання події, що має ознаки страхового випадку.

## **11. ПЕРЕЛІК ДОКУМЕНТІВ, ЩО ПІДТВЕРДЖУЮТЬ НАСТАННЯ СТРАХОВОГО ВИПАДКУ ТА РОЗМІР ЗБИТКІВ**

11.1. Виплата страхового відшкодування проводиться Страховиком згідно з договором страхування на підставі письмової заяви Страхувальника (його правонаступника або Вигодонабувача, визначеного договором страхування) і страхового акту, що складається Страховиком.

11.2. Для підтвердження настання страхового випадку і визначення розміру відшкодування Страховику повинні бути надані такі документи:

11.2.1. договір страхування (поліс/сертифікат);

11.2.2. заява Страхувальника/Вигодонабувача на виплату страхового відшкодування за встановленою Страховиком формою;

11.2.3. документи, що підтверджують право Страхувальника/Вигодонабувача на володіння, користування та розпорядження ЗЗТ;

11.2.4. довідки компетентних органів про обставини події, що має ознаки страхової, за встановленою формою. Конкретний перелік необхідних документів визначається Страховиком і може, зокрема, включати: копії витягу з ЄДРДР), довідки служби органів державного пожежного нагляду, поліції, акти внутрішніх розслідувань, висновки пожежно-технічної експертизи, акти, висновки аварійно-технічних служб, державних і відомчих

комісій і ін. В разі настання випадку за ризиком «стихійні явища» надаються акти, висновки територіальних підрозділів гідрометеослужби, державних і відомчих комісій, підрозділів ДСНС.

У разі, якщо відповідні компетентні органи відмовили у видачі будь-яких документів на запит Страхувальника (Вигодонабувача) за вимогою Страховика, Страхувальник (Вигодонабувач) направляє Страховику копію відповідного запиту і письмової відповіді на нього, якщо такий отримано;

11.2.5. довідки пункту технічного обслуговування щодо технічного стану ЗЗТ, окремих його вузлів та агрегатів і т ін. на момент настання події;

11.2.6. документи, складені на підприємстві (акти, протоколи, висновки і т.д.), що підтверджують факт настання події, що має ознаки страхового випадку, із зазначенням причин і обставин його виникнення, а також осіб, винних у настанні події, що має ознаки страхового випадку, якщо вони є. При цьому, якщо порядок і форма складання зазначених документів передбачені відповідними нормативними актами, документи повинні бути представлені відповідно до зазначених нормативних актів;

11.2.7. документи, що підтверджують розмір збитків (акт товарознавчої експертизи про розмір збитку та інші);

11.2.8. документи, що підтверджують витрати на ремонт пошкодженого ЗЗТ;

11.2.9. документи (договори, акти, рахунки, квитанції, накладні, інші платіжні документи), що підтверджують розмір витрат: по запобіганню або зменшенню збитків, по врятуванню ЗЗТ, на очищення, демонтаж пошкоджених ЗЗТ, на транспортування пошкодженого ЗЗТ та інших витрат, зумовлених настанням страхового випадку, якщо дані витрати відшкодовуються за умовами договору страхування.

11.3. Якщо інформації, що міститься в наданих Страхувальником (Вигодонабувачем) документах, недостатньо для прийняття Страховиком рішення про визнання або невизнання події, що сталася, страховим випадком та/або визначення розміру збитку, Страховик має право вимагати у Страхувальника (Вигодонабувача) та/або від компетентних органів і організацій додаткові документи, що дозволяють прийняти рішення про причини, обставини та розмір заподіяного збитку, а також самостійно з'ясувати причини, обставини та розмір заподіяної шкоди, включаючи проведення експертизи за власною ініціативою.

11.4. Неподання необхідних документів за вимогою Страховика, дає йому право відмовити у здійсненні страхової виплати в частині збитків, не підтверджених такими документами.

11.5. У разі зміни вимог законодавства України перелік документів, визначених цим розділом Правил, може бути змінено.

11.6. Конкретний перелік документів, на підставі яких здійснюється виплата страхового відшкодування, визначається договором страхування.

11.7. Якщо страховий випадок стався за межами України, документи повинні бути легалізовані в порядку, визначеному діючим законодавством.

## **12. ПОРЯДОК І УМОВИ ЗДІЙСНЕННЯ СТРАХОВОЇ ВИПЛАТИ. СТРОК ПРИЙНЯТТЯ РІШЕННЯ ПРО ЗДІЙСНЕННЯ АБО ВІДМОВУ В ЗДІЙСНЕННІ СТРАХОВОЇ ВИПЛАТИ**

12.1. Після отримання від Страхувальника (Вигодонабувача) всіх необхідних документів відповідно до Розділу 11, рішення про виплату або відмову у виплаті страхового відшкодування приймається Страховиком у строк до 15-ти робочих днів (якщо інший строк не передбачений договором страхування) з дати отримання останнього документу.

12.1.1. В окремих випадках, коли надані документи суперечать один одному або не дають можливості однозначно з'ясувати обставини, характер, розмір збитку, особу, винну в настанні страхової події, строк прийняття рішення може бути подовжений на період збирання Страховиком необхідних підтверджуючих документів від організацій,

підприємств та установ, які володіють необхідною інформацією, але на строк не більше ніж 90 (дев'яносто) календарних днів з дня отримання всіх необхідних документів і відомостей про обставини настання страхового випадку (відповідно до Розділу 11 цих Правил), для з'ясування обставин страхового випадку.

12.1.2. Якщо на підставі наданих документів неможливо встановити обставини, причини та розмір спричинених збитків. Страховик має право призначити розслідування або експертизу, яку виконує незалежний фахівець (експерт), який має відповідно до законодавства України належні повноваження, з метою встановлення обставин, причин та розміру збитків. У такому випадку строк прийняття рішення по справі продовжується до отримання Страховиком остаточних результатів такого розслідування або експертизи, але цей строк не може перевищувати 180 (Сто вісімдесят) календарних днів з дня отримання останнього з необхідних документів, передбачених Розділом 11 цих Правил.

12.1.3. Якщо інформацію про подію, що має ознаки страхового випадку, внесено до ЄДРДР, строк прийняття рішення по справі продовжується до закінчення досудового розслідування, але цей строк не може перевищувати шести місяців з дати внесення інформації до ЄДРДР.

12.2. Якщо подія визнана страховим випадком - виплата страхового відшкодування здійснюється Страховиком протягом 15-ти робочих днів (якщо інший строк не передбачений договором страхування) з дати ухвалення рішення про виплату. Якщо подія не визнана страховим випадком або прийнято рішення про відмову у страховій виплаті - рішення надається Страховиком Страхувальнику в письмовій формі з обґрунтуванням причини протягом 10-ти робочих днів (якщо інший строк не передбачений договором страхування) з дня прийняття такого рішення.

12.3. При необґрунтованій затримці виплати страхового відшкодування Страховик виплачує пеню за кожен день прострочення платежу в розмірі, обумовленому договором страхування.

12.4. У випадку виникнення спорів між сторонами щодо причин і розмірів збитків кожна із сторін має право на проведення незалежної експертизи, яка проводиться за рахунок сторони, яка ініціювала проведення такої експертизи, якщо інше не передбачено умовами договору страхування

12.5. Страхове відшкодування та відшкодування передбачених договором страхування витрат Страхувальника, пов'язаних з настанням страхового випадку, здійснюється Страховиком:

12.5.1. Страхувальнику (Вигодонабувачу), якщо обсяг витрат письмово погоджений зі Страховиком та сплачений за рахунок Страхувальника/Вигодонабувача;

12.5.2. Страхувальнику (Вигодонабувачу), якщо виплата страхового відшкодування здійснюється на підставі акту товарознавчого дослідження/експертизи чи рахунків спеціалізованих ремонтних організацій/підприємств. При цьому сума ПДВ відшкодовується після надання Страховику документів, що підтверджують факт проведення відновлювального ремонту ЗЗТ (факт сплати суми ПДВ);

12.5.3. організаціям і підприємствам, що приймають участь в ремонті ЗЗТ, організації та здійсненні евакуації (транспортуванні) ЗЗТ з місця страхового випадку, товарознавчій або експертній оцінці збитку тощо, при цьому сума ПДВ не відшкодовується, якщо така організація чи підприємство не є платником ПДВ.

12.6. Страхове відшкодування виплачується:

12.6.1. в межах відповідної страхової суми щодо конкретного ЗЗТ з врахуванням ліміту відповідальності, встановленого за договором страхування;

12.6.2. за вирахуванням розміру встановленої договором страхування франшизи;

12.6.3. якщо інше не передбачено умовами договору страхування, за вирахуванням зносу ЗЗТ при його знищенні, а при частковому пошкодженні ЗЗТ - за вирахуванням зносу на деталі, вузли та агрегати, що підлягають заміні в ході відновлювального ремонту ЗЗТ. Розмір зносу визначається на підставі акту (висновку) експертизи, проведеної суб'єктом

оціночної діяльності;

12.6.4. при *пошкодженні ЗЗТ* (згідно п.3.3 Правил) - в сумі, що не перевищує вартість його відновлювального ремонту.

У витратах на відновлення враховуються витрати:

- на придбання матеріалів і запасних частин для ремонту;
- по оплаті ремонтних робіт за тарифами, погодженими Страховиком до початку ремонтних робіт.

До витрат на відновлення не відносяться:

- витрати, пов'язані зі змінами та/або поліпшенням стану застрахованого ЗЗТ;
- витрати, викликані тимчасовим (допоміжним) ремонтом або відновленням ЗЗТ, за винятком випадків, коли цей ремонт є частиною остаточного ремонту і якщо в зв'язку з цим не підвищуються загальні витрати по ремонту;

- витрати з профілактичного обслуговування або гарантійного ремонту застрахованого ЗЗТ, а також інші витрати по ремонту, необхідність яких не обумовлена страховим випадком;

- додаткові витрати, викликані терміновістю проведення робіт, удосконаленням або зміною колишнього стану застрахованого ЗЗТ. В тому числі до складу додаткових витрат, викликаних терміновістю проведення робіт, включаються премії за підсумками роботи, доплати за понаднормові роботи, роботи в святкові і вихідні дні, інші аналогічні виплати і доплати.

12.6.5. при *повній конструктивній загибелі ЗЗТ* (згідно п.3.4 Правил) - в межах страхової суми з вирахуванням зносу за період дії договору страхування, франшизи та дійсної ринкової вартості залишків пошкодженого ЗЗТ. Дійсна ринкова вартість залишків пошкодженого ЗЗТ визначається на підставі результатів торгів інтернет-аукціонів або за результатами експертизи;

12.6.6. при *незаконному заволодінні ЗЗТ* (згідно п.3.2.4. Правил) - в межах страхової суми, з вирахуванням зносу за період дії договору страхування, франшизи;

12.6.7. пропорційно відношенню страхової суми до дійсної вартості ЗЗТ у випадку, якщо ЗЗТ застрахований на частину вартості відповідно до п.5.4 цих Правил;

12.6.8. з урахуванням витрат по запобіганню або зменшенню збитків, по врятуванню ЗЗТ. на очищення, демонтаж пошкоджених ЗЗТ, на транспортування пошкодженого ЗЗТ та інших витрат, зумовлених настанням страхового випадку, якщо відшкодування таких витрат передбачено умовами договору страхування.

12.7. Розмір страхової виплати разом з відшкодуванням витрат згідно п. 12.6.8. Правил не повинен перевищувати страхову суму, встановлену для ЗЗТ, з яким стався страховий випадок.

12.8. Розмір збитку визначається на підставі акту (висновку) експертизи, проведеного суб'єктом оціночної діяльності з урахуванням норм законодавства або безпосередньо Страховиком на підставі рахунків спеціалізованих ремонтних організацій/підприємств по відновлювальному ремонту ЗЗТ.

12.9. Вибір організації/підприємства по ремонту ЗЗТ Страхувальник повинен погоджувати із Страховиком до початку ремонтних робіт, в іншому випадку, якщо це привело до завищення суми ремонтно-відновлюваних робіт, Страховик має право переглянути розмір відшкодування, про що Страхувальнику повідомляється письмово у строк 5 робочих днів з дати прийняття рішення.

12.10. У випадку *незаконного заволодіння ЗЗТ* (згідно п.3.2.4 Правил) страхове відшкодування у розмірі 30% належного страхового відшкодування здійснюється після надання Страхувальником доказів внесення інформації до ЄДРДР; залишок (70%) - після надання копії документа, який підтверджує закінчення досудового розслідування, але в будь-якому випадку не пізніше шести місяців з дня внесення інформації до ЄДРДР щодо даної події.

12.11. Страхове відшкодування при повній конструктивній загибелі ЗЗТ або втраті ЗЗТ

внаслідок незаконного заволодіння виплачується в межах страхової суми, але не більше його дійсної ринкової вартості на момент страхового випадку.

12.12. Якщо договором страхування передбачена оплата страхової премії частинами (внесками) Страхувальник, при відсутності заборгованості, має право отримати страхове відшкодування в повному обсязі, якщо протягом 15 (п'ятнадцяти) робочих днів з дати настання страхового випадку внесе відповідні страхові внески, що повинні бути сплачені Страховику в повному обсязі згідно умов договору страхування, якщо інше не передбачене умовами договору страхування.

12.13. У тих випадках коли збитки, заподіяні страховим випадком, компенсовані Страхувальнику третіми особами, Страховик відшкодовує тільки різницю між сумою, що підлягає відшкодуванню за договором страхування, та отриманою сумою Страхувальником від третіх осіб. Якщо відшкодування від третіх осіб було отримано пізніше, ніж відшкодування від Страховика, Страхувальник зобов'язаний повернути Страховику протягом 5 (п'яти) робочих днів з моменту отримання відшкодування від третіх осіб суму отриманих коштів, якщо інше не передбачено умовами договору страхування. .

### **13. ПРИЧИНИ ВІДМОВИ У ВИПЛАТІ СТРАХОВОГО ВІДШКОДУВАННЯ**

13.1. Страховик має право відмовити у виплаті страхового відшкодування за договором страхування у випадках, якщо Страхувальник:

13.1.1. не надав Страховику дані, що мають суттєве значення для оцінки страхового ризику, або свідомо надав недостовірні дані;

13.1.2. не повідомив Страховика про істотні зміни умов, пов'язаних з експлуатацією застрахованих ЗЗТ, що вплинули на збільшення ступеня ризику;

13.1.3. подав Страховику свідомо неправдиві відомості про предмет договору страхування або про факт настання страхового випадку;

13.1.4. несвоєчасно повідомив про настання страхового випадку без поважних на те причин або створив Страховику перешкоди у визначенні обставин і наслідків страхового випадку;

13.1.5. не виконав прийнятих на себе в рамках договору страхування обов'язків;

13.1.6. не сплатив страхову премію або її частину (внесок) у встановлені договором страхування строки, якщо інше не передбачено договором страхування;

13.1.7. отримав повне відшкодування збитків, викликаних страховим випадком, від особи, винної у їх заподіянні;

13.1.8. у випадках, передбачених Розділом 4 та п.6.4 Правил;

13.1.9. Страхувальник/ Вигодонабувач або інша особа, на користь якої укладено договір страхування, вчинив умисний злочин, що призвів до страхового випадку;

13.1.10. Страхувальник/ Вигодонабувач або особа, на користь якої укладено договір страхування, вчинили навмисні дії, спрямовані на настання страхового випадку. Зазначена норма не поширюється на дії, пов'язані з виконанням ними громадянського чи службового обов'язку, в стані необхідної оборони (без перевищення її меж) або захисту майна, життя, здоров'я, честі, гідності та ділової репутації. Кваліфікація дій страхувальника або особи, на користь якої укладено договір страхування, встановлюється відповідно до чинного законодавства України;

13.1.11. знехтував заходами (не виконав дій) щодо рятування та збереження застрахованого ЗЗТ

13.2. Умовами договору страхування можуть бути передбачені й інші підстави для відмови у виплаті страхового відшкодування, якщо вони не суперечать законодавству України.

### **14. УМОВИ ПРИПИНЕННЯ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ**

14.1. Дія договору страхування припиняється та втрачає чинність за згодою сторін, а також у разі:

- 14.1.1. закінчення строку дії договору страхування;
  - 14.1.2. виконання Страховиком зобов'язань перед Страхувальником у повному обсязі;
  - 14.1.3. несплати Страхувальником страхового платежу у встановлені договором строки. При цьому договір вважається достроково припиненим у випадку, якщо перший (або черговий) страховий платіж не був сплачений за письмовою вимогою страховика протягом десяти робочих днів з дня пред'явлення такої вимоги страхувальнику, якщо інше не передбачено умовами договору страхування;
  - 14.1.4. ліквідації Страхувальника - юридичної особи або смерті Страхувальника - фізичної особи або втрати ним дієздатності, за винятком випадків, передбачених Законом України "Про страхування";
  - 14.1.5. ліквідації Страховика у порядку, встановленому законодавством України;
  - 14.1.6. прийнятті судового рішення про визнання договору страхування недійсним;
  - 14.1.7. у інших випадках, передбачених законодавством України або договором страхування.
- 14.2. Дію договору страхування може бути припинено за вимогою Страхувальника або Страховика. Про намір достроково припинити дію договору страхування будь-яка сторона зобов'язана повідомити іншу не пізніше, ніж за 30 (тридцять) календарних днів до дати припинення договору, за виключенням випадків коли Страхувальником неоплачена премія згідно графіку платежів або інших випадків, передбачених договором страхування.
- 14.3. У разі дострокового припинення дії договору страхування за вимогою Страхувальника Страховик повертає йому частину страхового платежу за період, що залишився до закінчення дії договору, з відрахуванням нормативних витрат на ведення справи, визначених при розрахунку страхового тарифу, та фактичних виплат страхового відшкодування, що були здійснені за цим договором страхування.
- Якщо вимога Страхувальника обумовлена порушенням Страховиком умов договору страхування, то останній повертає Страхувальнику сплачені ним страхові платежі повністю.
- 14.4. У разі дострокового припинення дії договору страхування за вимогою Страховика Страхувальнику повертаються сплачені ним страхові платежі повністю.
- 14.4.1. Якщо вимога Страховика обумовлена невиконанням Страхувальником умов договору страхування, то Страховик повертає Страхувальнику страхові платежі за період, що залишився до закінчення дії договору, з вирахуванням нормативних витрат на ведення справи, визначених при розрахунку страхового тарифу, фактичних виплат страхових відшкодувань, що були здійснені за цим договором страхування.

## **15. ПЕРЕХІД ДО СТРАХОВИКА ПРАВ СТРАХУВАЛЬНИКА ЩОДО ОСОБИ, ВІДПОВІДАЛЬНОЇ ЗА ЗАПОДІЯНІ ЗБИТКИ**

- 15.1. До Страховика, який виплатив страхове відшкодування за договором страхування, в межах фактичних затрат переходить право вимоги, яке Страхувальник або Вигодонабувач має до особи, відповідальної за заподіяний збиток.

## **16. СТРОК ДАВНОСТІ ТА ПОРЯДОК ВИРІШЕННЯ СПОРІВ**

- 16.1. Протягом строку, передбаченого законодавством України, від дня сплати страхового відшкодування Страховик має право виставити вимогу щодо повернення сплаченого відшкодування, якщо для цього виникнуть підстави, передбачені законодавством, Правилами або умовами договору страхування.
- 16.2. Спори, пов'язані з договором страхування, вирішуються в порядку, передбаченому законодавством України.



## **17. ОСОБЛИВІ УМОВИ**

17.1. Цими Правилами регламентовано основні умови страхування. Однак за згодою сторін до договору страхування можуть бути внесені застереження, зміни та особливі умови страхування, виходячи з конкретних умов страхування, що відповідають положенням цих Правил та не суперечать законодавству України.

## МЕТОДИКА РОЗРАХУНКУ СТРАХОВОГО ТАРИФУ

**1.1.** Страхувий тариф визначається окремо для кожної групи застрахованого майна та розраховується за формулою:

$$СТ = БТ \times K1 \times K2 \times K3 \times Ki \times Kф$$

де: СТ – страхувий тариф за договором страхування;

БТ - базувий страхувий тариф;

K1-K3 - коригувючі коефіцієнти за договором страхування;

Ki - коригувючий коефіцієнт ризиковості;

K<sub>ф</sub> - коригувючий коефіцієнт франшизи;

K<sub>е</sub> - коригувючий коефіцієнт експлуатації залізничного транспорту.

1.1.1. Базувий страхувий тариф (БТ) зазначається у відсотках для строку страхування 1 (один) рік, виходячи з умов страхування та страхових ризиків (Таблиця 1):

Таблиця 1

№ з/п	Умови страхування та страхові ризики	БТ
I	Умова страхування " <u>З відповідальністю за зазначені ризики</u> " (п.3.2. Правил)	
1.	<b>Залізнична транспортна подія:</b>	
1.1.	<i>катастрофа</i>	0,15%
1.2.	<i>інша подія</i>	0,40%
2.	<b>Стихійні лиха і природні катаклізми:</b>	
2.1.	<i>повінь, затоплення, дія підґрунтових вод</i>	0,04%
2.2.	<i>землетрус</i>	0,02%
2.3.	<i>вулканічного виверження</i>	0,01%
2.4.	<i>гірський обвал, селя, сход сніжних лавин, каменепад, зсуву ґрунту</i>	0,04%
2.5.	<i>руху повітряних мас зі швидкістю більше 80 км/год (зокрема, урагану, смерчу, тайфуну)</i>	0,03%
2.6.	<i>осідання ґрунту</i>	0,07%
2.7.	<i>атмосферних опадів, сильного морозу</i>	0,02%
2.8.	<i>інші стихійні явища, передбачені договором страхування</i>	0,08%
3.	<b>Пожежа або вибух:</b>	
3.1.	<i>пожежа</i>	0,25%
3.2.	<i>вибух</i>	0,20%
4.	<b>Протиправні дії третіх осіб:</b>	
4.1.	<i>умисне знищення або пошкодження застрахованого майна</i>	0,10%
4.2.	<i>крадіжка</i>	0,08%
4.3.	<i>ґрабіж або розбій</i>	0,10%
4.4.	<i>інші протиправні дії третіх осіб, передбачені договором страхування</i>	0,10%
5.	<b>Сторонній вплив:</b>	
5.1.	<i>падіння предметів</i>	0,10%
5.2.	<i>наїзд транспортних засобів, відмінних від залізничних</i>	0,10%
5.3.	<i>падіння пілотованих літальних об'єктів або їхніх частин</i>	0,10%
5.4.	<i>інші випадкові події, передбачені договором страхування</i>	0,10%
II	Умова страхування " <u>З відповідальністю за всі ризики</u> " (п.3.5. Правил)	1,80%

1.1.2. Коригуючий коефіцієнт засобу залізничного транспорту (K1) застосовується залежно від типу та виду засобу залізничного транспорту, що страхується (Таблиця 2).

Таблиця 2

Вид засобу залізничного транспорту	K1
електровози	0,70
тепловози	0,80
паровози	1,00
газотурбовози	1,00
електропоїзди	0,70
дизель-поїзди	0,80
автомотриси	0,90
інші одиниці тягового рухомого складу	1,00
вагони (пасажирські, поштові, багажні, вагони-ресторани, службово-технічні)	0,60
вагони (криті: вантажні, бункерні, хопер; автомобілевози)	0,65
напіввагони	0,45
вагон-платформи	0,40
вагон-цистерни	0,80
ізотермічні вагони	0,60
інші одиниці рухомого складу	0,70

1.1.3. Коригуючий коефіцієнт місця дії договору (K2) застосовується залежно від території експлуатації рухомого складу, що покривається страхуванням (Таблиця 3).

Таблиця 3

Місце дії договору страхування	K2
територія промислового підприємства, заводу тощо	0,50
територія України	1,00
територія України та інших країн	1,05

1.1.4. За договором страхування, укладеним на строк менше одного року, застосовується коригуючий коефіцієнт короткостроковості (K3) залежно від строку дії договору страхування (Таблиця 4).

Таблиця 4

Строк дії договору страхування, місяців	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
<b>K3</b>	0,20	0,30	0,40	0,50	0,60	0,70	0,75	0,80	0,85	0,90	0,95	1,00

1.1.5. В залежності від стану парку залізничного транспорту, умов його зберігання, якості технічного обслуговування та матеріального забезпечення щодо Страхувальника та інших чинників може застосовуватись коефіцієнт ризиковості (K<sub>i</sub>) в діапазоні від 0,01 до 3.

1.1.6. В залежності від розміру умовної чи безумовної франшизи (K<sub>ф</sub>) обраної Страхувальником за Договором може застосовуватись відповідний коефіцієнт у діапазоні від 0,5 до 2.

1.1.7. В залежності від характеру та інтенсивності експлуатації об'єктів залізничного транспорту, стану залізничних шляхів, фактичної статистики страхових подій за попередні роки може застосовуватись відповідний коефіцієнт (K<sub>с</sub>) в діапазоні від 0,03 до 2,5.

1.2. Конкретний розмір страхового тарифу визначається в договорі страхування за згодою сторін.

1.3. Норматив витрат на ведення справи складає не більше 60% страхового тарифу

Актуарій



**Ю.О. Іванько**  
(Свідоцтво №01-017 від 08.10.2015р.)

Усього в цьому документі пронумеровано,  
прошито, скріплено печаткою та підписом  
*28 сторінок вихідкуші (ів)*

Голова Правління  
ПРАТ «СК «Євроінс Україна»  
Ніколов Я.Г.

